

LVMX

classics

POWERED BY ADMV E.V.

Classic Motocross Wettbewerbe dienen in erster Linie dem Erhalt und der Pflege des technischen Kulturgutes von historischen Motocross Maschinen vor 1996.

Ausführungsbestimmungen zur

Ausschreibung LVMX Classic Motocross 2022

Die LVMX schreibt für 2022 eine gemeinsame Meisterschaft für MV, Berlin, Brandenburg, Sachsen, Sachsen – Anhalt, Niedersachsen, Schleswig/Holstein und Thüringen im Classic-Motocross aus. Die Veranstaltungen haben den Status Lizenzfreier Breitensport, Grundlage für die jeweiligen Veranstaltungen ist das Motorsportreglement des ADMV und die Ausschreibung für Breitensport.

1. Teilnehmer

Einschreibe berechtigt sind Fahrer ab 16 Jahre, die einem ADMV, ADAC, DMV, AvD oder ACV Ortsclubs in MV, Berlin, Brandenburg, Schleswig/Holstein, Niedersachsen, Sachsen, Sachsen –Anhalt und Thüringen angehören.

Jeder Fahrer muss eine Unfallversicherung nachweisen. Fahrer können mit der ADMV-Sportfahrermemberschaft die Jahresunfallversicherung erwerben; ergänzend wird die Tagesunfallversicherung durch den jeweiligen Veranstalter vor Ort angeboten. Es kann auch eine Race Card Tagesversicherung vom DMSB zum Einsatz kommen.

2. Einschreibung

Die Teilnehmer der Meisterschaft schreiben sich vom **15.12.2021 bis zum 04.03.2022** unter Motocross LVMX-Classics via www.vorstart.de oder per E-Mail an Rolf Schöpfel schoepfel@imails.de ein.

Die Einschreibegebühr beträgt **20 €**

Für Fahrer aller Rennklassen deren Alter 70+ beträgt, ist die Einschreibung kostenlos!

Die Einschreibegebühr von 20 € ist auf das Konto des ADMV e.V.

Sparkasse Oder-Spree

IBAN: DE11 1705 5050 3135 0794 80

Verwendungszweck „LVMX Classics + Namen + Rennklasse + Wunschstartnummer“

zu überweisen.

3. Nennung:

Das Nenngeld beträgt 35 €.

Hinweis zum Nenngeld:

Die Festlegung der Nenngebühr obliegt allein dem Veranstalter und kann daher von dem genannten Betrag abweichen.

Die Nennung bitte bis 14 Tage vor dem Renntermin an den **Veranstalter unter Angabe der Rennklasse** senden.

Nennung kann über www.vorstart.de erfolgen oder per Brief an den Veranstalter.

Wir empfehlen, dass sich alle Teilnehmer bei **Vorstart** als Fahrer registrieren lassen.

4. Klasseneinteilung

Klasse 1 Classic

- Luftgekühlte 2 Takt Motorräder der Baujahre 1965-1974 sowie Luftgekühlte 4 Takt Motorräder der Baujahre 1965-1976 und ältere Baujahre
- 2 Stoßdämpfer ohne Gelenkmechanismus
- Trommelbremse vorne und hinten
- Federweg hinten 130mm, Federweg vorne max. 180mm
- Durchmesser Gabelholme max. 35mm bis Bj.1974
- Durchmesser Gabelholme max. 36mm ab Bj. 1975 4 Takt Motorräder
- z.B. AWO /Simson, ESO, Jawa, BSA, CZ, MZ, Bultaco, Honda, XT älterer Bj.

Klasse 2 Twinshock

- Motorräder der Baujahre 1974 - 1984
- Luftgekühlte Motorräder 2Takt und 4Takt
- 2 Stoßdämpfer ohne Gelenkmechanismus
- Stoßdämpfer ohne Gelenkmechanismus mit Cantilever-Fahrwerk
- Trommelbremse vorne und hinten
- Keine Upside Down Gabel erlaubt
- Durchmesser Gabelholme max. 43mm
- z. B. Maico, KTM, CZ 513 /514, MZ, Honda, Yamaha /XT500 / XT 550 /TT500

Klasse 3 EVO

- Motorräder der Baujahre 1984 – 1990
- Wasser und Luftgekühlte Motorräder
- Zentral Federbein oder Motorräder mit Umlenkmechanismus
- Serienmäßige Gabeln entsprechend des Baujahres sind zu verwenden

Klasse 4 Super-EVO

- Motorräder ab Baujahr 1991 – 1996
- Wasser und Luftgekühlte Motorräder
- Zentral Federbein oder Motorräder mit Umlenkmechanismus
- Serienmäßige Gabeln entsprechend des Baujahres sind zu verwenden

Klasse 5 SWG Seitenwagen

- Motorräder der Baujahre bis 1990
- Luftgekühlte Motorräder 2Takt und 4Takt
- Dem Baujahr entsprechende Federelemente

Die Motorräder sollen möglichst im Originalzustand sein. Es dürfen keine maßgeblichen Veränderungen, die zu einer Wettbewerbsbevorteilung führen, vorgenommen werden.

Ausnahmen:

Aus Sicherheitsgründen sind Klappfußrasten und Lenkerstrebenpolster vorgeschrieben.

Ein wirksamer Auspuffschalldämpfer ist zu montieren.

Das vordere Kettenritzel ist abzudecken.

Ein Motorradtausch ist wegen der hohen Defektquote erlaubt, Doppelstart möglich, wenn der Zeitplan es zulässt.

5.Wertung:

Tageswertung bei Motocross-Veranstaltungen

Classic	1. – 3. Platz	bis 20 Fahrer
Twinschock	1. – 3. Platz	bis 20 Fahrer
EVO	1. – 3. Platz	bis 20 Fahrer
Super EVO	1. – 3. Platz	bis 10 Fahrer (Änderungen nach Teilnehmeranzahl möglich)
SWG	1. – 3. Platz	bis 10 Fahrer (Änderungen nach Teilnehmeranzahl möglich)

Punkte System der Wertung:

1.Platz 25 Punkte;2.Platz 22 Punkte;3.Platz 20 Punkte; 4. Platz 18 Punkte; 5.Platz 16 Punkte
6.Platz 15 Punkte dann in Einer Schritte abwärts bis 19.Platz 2 Punkte.

Ab dem 20.Platz erhält jeder Fahrer der in die Wertung kommt (50 % der Renndistanz) 1 Punkt.

Fahrtzeiten:	Training	2 x 15 min	in Ausnahmefällen 2 x 10 min
	Rennen	2 x 15 min + 2 Runden	

Ab der 6. Wertungsveranstaltung gibt es einen Streichlauf.

6.Jahresendwertung:

Die Ermittlung zur Jahreswertung erfolgt Analog der eingefahrenen Punktestände je Rennen, abzüglich des Streichlaufes.

Klasse 1 Classic	Trennung bis 60 Jahre/über 60 Jahre(Änderung mögl. nach Teilnehmeranzahl)
Klasse 2 Twinschock	Trennung bis 50 Jahre/über 50 Jahre(Änderung mögl. nach Teilnehmeranzahl)
Klasse 3 EVO	Trennung bis 50 Jahre/über 60 Jahre(Änderung mögl. nach Teilnehmeranzahl)
Klasse 4 Super EVO	Keine Trennung (Änderung mögl. nach Teilnehmeranzahl)
Klasse 5 SWG	Keine Trennung (Änderung mögl. nach Teilnehmeranzahl)

In Wertung kommen alle Fahrer die gestartet sind und 50 % der Renndistanz absolviert haben!

Aus den einzelnen Tagesergebnissen werden die Meisterschaftspunkte hochgerechnet.

Das LVMX Classics Team behält sich vor, Pokale/Würdigungen zur Jahresendwertung nur an Teilnehmer der Jahresabschlussveranstaltung auszugeben. -Ausnahmen eingeschlossen -

Ergebnisse / Termine / Infos:

Unter dieser Webseite www.motocross-classiccup.de wird über Renntermine, Ergebnisse und Aktuelles informiert.

Ansprechpartner dieser Ausschreibung: Das Präsidium und Gremium der LVMX-Masters über
sowie für Niedersachsen/Schleswig-Holstein: Siegfried Völker, Hombosteler Str.37,
29308 Winsen/Aller Tel.+49 160/ 99323457
E-Mail: siggi1258@web.de

Ausschreibung/Technik: Dirk Stannek Tel.+49 162/9391155
E-Mail: zstannek@hotmail.com

Einschreibung/Auswertung: Rolf Schöpfel Tel. +49 176/70236022
E-Mail: schoepfel@imails.de

Der Inhalt der Ausführungsbestimmungen zur Ausschreibung LVMX Classics wurde am 10.12.2021 unter Beteiligung folgender Sportfreunde: Dirk Stannek, Rolf Schöpfel, Siegfried Völker erarbeitet und für die Saison 2022 festgelegt.